

دراسة جدوى
مشروع إعادة
تدوير العجلات
(رسكلة العجلات)



www.nouha.net



+213-770-201-652 / +213 043 56 44 89



TLEMCEM – ELKIFFEN (les amandiers)

تهتم كثير من الدول على غرار الجزائر بالتشجيع على المشاريع المساعدة في الحفاظ على البيئة, ويعتبر مشروع رسكلة العجلات المطاطية م المشاريع الجديدة نوعا ما في ساحة المشاريع الجزائرية الصديقة للبيئة بحث يحمل هذا المشروع بعدين اقتصادي و بيئي تهتم كثير من الدول على غرار الجزائر بالتشجيع على المشاريع المساعدة في الحفاظ على البيئة, ويعتبر مشروع رسكلة العجلات المطاطية من المشاريع الجديدة نوعا ما في ساحة المشاريع الجزائرية الصديقة للبيئة بحث يحمل هذا المشروع بعدين اقتصادي و بيئي

حيث أن عملية تغيير الإطارات تعتبر عملية عادية ودورية عند السائقين حيث انه تم اثبات في دراسة جزائرية لسنة 2016 ان 1 من 10 أشخاص يضطر لتغيير العجلات يوميا بحيث معدل عيش العجلة على العموم هو 18 شهر في غالب الاحيان يكون مصير هذه العجلات الرمي , الحرق , ... وبالتالي اصبحت مصدر قلق صحي و إيكولوجي ومنه اصبح من الضروري استحداث فكرة مشروع تمكن من الاستفادة من هذه المادة



موقع و مساحة المشروع

يحتاج المشروع الى مكان واسع جزء منه بسقف معدني بمساحة 200 متر مربع ويفضل ان يكون في احدى المناطق الصناعية ، كذلك يمكن البحث عن مواقع جاهزة واستئجارها وبأسعار ارخص من المناطق الأخرى. اصف الى ذلك ان المناطق الصناعية توجد بها مصانع تعمل في قطاعات مختلفة ويمكن توريد منتجات المشروع الى بعض منها. هذا ويجب ان تتوفر كافة العناصر الخدمية في موقع المشروع لضمان سير العمل دون مشاكل ، مثل الكهرباء لتشغيل المعدات والإضاءة و المياه النقية كذلك الصرف الصحي.



العمالة اللازمة للمشروع

يتطلب مشروع اعادة تدوير العجلات مدير للمشروع ذو مؤهل عالي مناسب وله خبرة بالإضافة لعمال على حسب عدد الآلات حتي يتم تنظيم العمل بشكل جيد وتكون الانتاجية النهائية مرضية , لآكن يمكن لأصحاب المشاريع الجدد تقليص عدد العمال الى عامل لكل آلتين كون العملية الانتاجية تكون عبر مراحل متتالية مع مشرف عام للعمال ذو خبرة في الآلات الصناعية يجب على صاحب المشروع توظيف عمال مسؤولين كونهم سيتعاملون مع الآلات او اصحاب تكوين في فلكنة العجلات(لهم دراية بمجال العجلات) او اصحاب تكوين في عملية رسكلة العجلات , كل هذا سيعود بالنفع على إنتاجية المشروع .

NOUHA



المواد اللازمة للإنتاج

يتم الإعتماد على إطارات السيارات والشاحنات التالفة بالإضافة الى مخلفات منتجات الكاوتشوك أو المطاط، وهذه الخامات يمكن الحصول عليها من مصادر متنوعة منها "مصانع وشركات منتجات الكاوتشوك ومخازن الإطارات التالفة"، كذلك يحتاج المشروع إلى أكياس بلاستيكية لتعبئة المنتجات بها



التسويق للمنتج

- التسويق المباشر عبر الزيارات الشخصية وتقديم العروض إليهم.

- التسويق الإلكتروني عبر الموقع الإلكتروني الخاص بالمشروع وكذلك مواقع التواصل الاجتماعي والراديو والاذاعة.

-التسويق عبر طباعة إعلانات وتوزيعها علي المناطق الصناعية وتوعية الناس على أهمية استخدام هذه المادة وكيفية الإستفادة منها



المستهدفون من المشروع (الى من اسوق منتجى)

- الشركات المسؤولة عن تنفيذ ملاعب النجيل الصناعي.
- شركات تصنيع البلاط المطاطي.
- شركات ومخازن تجارة مواد البناء.
- شركات الصناعات المطاطية والبلاستيكية المختلفة.
- شركات عمل الطرقات الأسفلتية والمطبات وحدائق ألعاب الأطفال.
- مصانع انتاج تيل الفرامل والتي غالبا ما تكون متواجدة في المناطق الصناعية

NOUHA



توصيات لنجاح المشروع

- يجب الإهتمام بمرحلة تنظيف وفرز الإطارات قبل اجراء العمليات الإنتاجية عليها ، لضمان الحصول على منتجات نظيفة وخالية من الشوائب.
- أكياس التعبئة يجب ان تكون متينة وقوية حتي لا تنقطع وتتسرب منها المنتجات مما يضر بالمشتريين.
- موقع الإنتاج يجب ان يكون نظيف بشكل دائم
- المراقبة و الصيانة الدورية للعتاد
- البحث الدائم عن زبائن و موردين جدد

